

ACTIELIJST GREEN DEAL HND <small>geactualiseerd 1-11-2017</small>
WERKGROEP TRAINING, EDUCATIE EN VAKMANSCHAP
<ul style="list-style-type: none"> • Verankeren van HND als vakmanschapsnorm in opleidingen van kennisorganisaties voor scholieren in het middelbaar beroepsonderwijs. • Training en educatie van HND onder de eindgebruikers, te weten de machinisten op mobiele werktuigen.
1. Partijen stellen hun kennis en ervaring op het gebied van de reductie van CO ₂ , NO _x en fijn stof in de uitvoering van projecten beschikbaar aan kennisorganisaties als input voor mogelijk lesmateriaal.
2. Kennisorganisaties dienen een aanvraag in bij de Stichting Samenwerking Beroepsonderwijs Bedrijfsleven om 'HND' op te nemen als keuzedeel in de mbo-kwalificatiestructuur dan wel in het opleidingsaanbod voor mbo-scholieren.
3. BMWT ontwikkelt een toetsingskader voor de certificering van HND-opleidingen op basis van consensus/instemming van de bij deze deal aangesloten bouwbedrijven, kennisorganisaties en/of materieelleveranciers.
4. BMWT rolt het door haar ontwikkelde toetsingskader voor HND-opleidingen uit onder haar leden en kennisorganisaties. Doelstelling is dat ultimo 2020 50% van de BMWT-leden, uit de sectie grondverzet, erkend HND-trainbedrijf is en minstens 5 aanbieders van opleidingen erkend HND-trainbedrijf zijn.
5. Kennisorganisaties (SOMA Bedrijfscollege, Aeres Tech, IPC Werkt) laten hun HND-opleidingen certificeren door BMWT.
6. Partijen leveren SKAO (Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen) actuele inzichten die voortvloeiën uit toepassen van HND en/of HND-trainingen, zodat SKAO deze inzichten kan gebruiken voor het jaarlijks actualiseren van de maatregelenlijst.
7. Visser & Smit Hanab stelt haar bedrijfseigen informatiemateriaal over 'besparingstips voor op de werkplek, kantoor en voor thuis' beschikbaar voor Partijen
1 Kennisorganisaties laten de trainingen op het gebied van brandstofefficiënt werken kwalificeren door BMWT conform de BMWT-Richtlijn Het Nieuwe Draaien (zie artikel 7, lid 12).
2. Aeres Tech (voorheend PTC+) en SOMA Bedrijfsopleidingen breiden het bestaande trainingsprogramma uit met één of meer verdiepingmodules voor het trainen van machinisten, inkopers, wagenparkbeheerders en/of management op vlak van HND.
3. BMWT en AERES Tech ontwikkelen een HND-train-de-trainer programma voor leermeesters en mastertrainers.
4. Bouwbedrijven maken HND een vast onderdeel van de training van eindgebruikers en voeren specifieke motiverende activiteiten uit.
5. Bouwbedrijven sturen actief op gedragsverandering van eigen medewerkers, ingeleende werknemers en werknemers van leveranciers en onderaannemers door onder meer toolboxes, trainingsinstructies of gedrukt campagnemateriaal.
6. Van Oord en Martens en Van Oord dragen hun interne HND-trainingen bij BMWT voor om deze te laten certificeren voor het verkrijgen van het HND-trainingscertificaat conform de Richtlijn HND.
7. Van Oord en Martens en Van Oord trainen ten minste 75% van eigen machinisten in HND om HND-kennis te borgen in de eigen organisaties.
8. MKB INFRA en Vereniging van Waterbouwers lichten hun leden via ledenbulletins en tijdens bijeenkomsten periodiek voor over een juist en adequaat gebruik van mobiele werktuigen in de bouw- en infrasector. De brancheorganisatie stimuleert haar leden de doelstellingen van de Green Deal waar mogelijk en nodig in praktijk te brengen.
9. De Vereniging van Waterbouwers stelt haar leden op de hoogte van training- en opleidingsmogelijkheden in het kader van HND via nieuwsbrieven en tijdens bijeenkomsten.
WERKGROEP METEN & MONITOREN MWT
• Verbeteren meet- en monitoringsinstrumentarium van brandstofgebruik en luchtverontreinigende emissies, en toepassing daarvan in de praktijk
1. Partijen exclusief Rijksoverheid en Gemeenten ontwikkelen binnen een half jaar na ondertekening van deze Green Deal een systeem voor monitoring van de behaalde reductie van brandstofverbruik en emissies van CO ₂ , NO _x en fijn stof, waarin onder meer rekening gehouden wordt met CBS-broncijfers (compensatie brandstofverbruik in relatie tot economische groei).
2. BMWT, MKB INFRA, CUMELA en IenM beleggen samen met Bouwbedrijven en handels-bedrijven en toeleveranciers in het 3e kwartaal van 2016 een bijeenkomst over het verbeteren van het instrumentarium voor meten en monitoren van brandstof- en emissiegegevens door grondverzetmachines, mede op basis van het rapport van TNO[1].
3. Bouwbedrijven vormen samen met BMWT een werkgroep met als doel: <ul style="list-style-type: none"> • de door eindgebruikers gesignaleerde knelpunten bij het meten en monitoren van brandstofprestaties weg te nemen; • tot een gebruiksvriendelijke oplossing te komen dat machinisten ondersteunt hun prestaties m.b.t. brandstofverbruik te optimaliseren.
4. BMWT ondersteunt de in het derde lid genoemde werkgroep, betreft daarbij proactief materieelleveranciers en deelt de resultaten onder relevante partijen.
5. CUMELA Nederland en BMWT onderzoeken de mogelijkheid om een app uit te rollen voor eenvoudige brandstofverbruiksregistratie door eindgebruikers en consulteren de in het derde lid genoemde werkgroep om aan te sluiten bij hun behoeften.
Ontwikkelen richtlijn meten en monitoren
Vooronderzoek HND selectie proefprojecten en kennis op de plank
WERKGROEP MATERIEEL EN BRANDSTOFFEN
• Verduurzaming van het materieelpark en gebruik van duurzame brandstoffen
1. IenM - via Rijkswaterstaat en Gemeenten - meten en monitoren samen met marktpartijen de effecten van HND in een tiental projecten (ten minste twee per opdrachtgever). Hierbij gaat het minimaal om de effecten van HND op brandstofgebruik en uitstoot van CO ₂ , NO _x en fijnstof.
2. IenM formuleert via Rijkswaterstaat ambities op het vlak van duurzame inkoopcriteria voor mobiele werktuigen en betreft daarbij ten minste marktpartijen en Natuur & Milieu.
3. De Rijksoverheid beziet - waar nuttig en nodig – in samenspraak met koepel-, netwerk- en brancheorganisaties en Natuur & Milieu, of de in lid 1 genoemde effecten te verbinden zijn aan de Criteriadocumenten Maatschappelijk Verantwoord Inkopen (via PIANO)
4. IenM, BMWT, gemeente Den Haag, Natuur & Milieu, Handelsbedrijven en Toeleveranciers stellen samen een overzicht op over zuiniger motoren en duurzame brandstoffen. In dit overzicht wordt minimaal beschikbare informatie opgenomen zijnde: een korte beschrijving van de techniek/brandstof(verbruik), luchtkwaliteit-emissies, CO ₂ , fijn stof- en NO _x -uitstoot, geluidsproductie, verkrijgbaarheid en toekomstperspectief.
5. Gemeente Nijmegen en MKB INFRA zetten zich in om een demonstratieproject voor alternatieve[1] brandstoffen voor mobiele werktuigen te organiseren en voeren daartoe een proefproject uit.
6. Gemeente Nijmegen stelt voorwaarden aan emissies van mobiele werktuigen en onderzoekt de mogelijkheden om de inzet van alternatieve brandstoffen op mobiele werktuigen op te nemen in het duurzaam inkoopbeleid.
7. Gemeente Den Haag onderzoekt de mogelijkheden om de inzet van alternatieve brandstoffen op mobiele werktuigen op te nemen in haar duurzaam inkoopbeleid.
8. Gemeente Den Haag, Shell en BAM voeren conform een tussen hen gesloten convenant gezamenlijk een proefproject uit met een alternatieve brandstof op een infraproject in Den Haag, stellen de testdata beschikbaar en leveren input voor de factsheets.
9. Gemeente Den Haag, Shell en BAM maken de resultaten, ervaringen en knelpunten van het in lid 8 genoemde proefproject bekend bij andere opdrachtgevers en opdrachtnemers door middel van een of meer externe publicaties.
10. Gemeente Groningen voert een proefproject uit om een alternatieve brandstof toe te passen op veeg- en borstelmachines binnen het gemeentelijk materieelpark en onderzoekt welke mogelijkheden er zijn om de inzet van alternatieve brandstoffen voor mobiele werktuigen binnen het gemeentelijk wagenpark op te nemen in het duurzaam inkoopbeleid.
11. De gemeente Utrecht zorgt voor aansluitpunten op de belangrijkste evenemententerreinen in haar stad, onder andere voor festivals. Zij deelt hierover haar kennis met Partijen.

12. Bouwbedrijven nemen deel aan initiatieven om de aanschaf van duurzame energiezuinige mobiele werktuigen en brandstoffen te stimuleren bij onderaannemers en materieelbedrijven, zoals bijvoorbeeld hybride technieken, toepassing van starre verbindingen, toepassing van LED-techniek, etc.
13. Bouwbedrijven spannen zich in dat leveranciers en onderaannemers het brandstofverbruik van mobiele werktuigen registreren.
14. BMWT spant zich ervoor in dat materieelleveranciers, handelsbedrijven, toeleveranciers en gebruikers van mobiele werktuigen in de bouwsector praktijkproeven uitvoeren naar toepassing van duurzame en/of alternatieve brandstoffen in mobiele werktuigen conform de 'Duurzame brandstofvisie'[1].
15. Bouwbedrijven, handelsbedrijven en toeleveranciers stellen – na goed overleg en instemming over onder meer omgang met kosten en risico's – hun mobiele werktuigen ter beschikking voor een concrete praktijkproef door Kennisorganisaties.
16. BMWT ziet toe op de externe publicatie van de resultaten van de verschillende praktijkproeven voor Partijen.
17. BMWT stimuleert leveranciers van mobiele werktuigen om informatie over uitstoot van CO ₂ , NO _x en fijn stof en brandstofverbruik van bouwmaterieel toegankelijk te maken voor Partijen.
18. Wierda Hybrid Technologies voert 2 proeftuinen uit en stelt de uitkomsten beschikbaar voor de partijen.
WERKGROEP BELEID EN REGELGEVING
• Ontwikkelen beleid en regelgeving gericht op verduurzaming van mobiele werktuigen
1. IenM, via Rijkswaterstaat en Gemeenten onderzoeken – in samenwerking met Partijen - de mogelijkheden in het aanbestedingsproces om duurzame gedragsverandering, de inzet van zuinige en schone mobiele werktuigen en brandstoffen te stimuleren en betrekken daarbij technisch-inhoudelijke, financieel-economische en contract-technische aspecten.
2. Natuur & Milieu en Rijksoverheid onderzoeken de mogelijkheden om bij de Europese Commissie het tot stand komen van Europese regelgeving over CO ₂ -labeling en -normering van mobiele werktuigen te agenderen.
3. Natuur & Milieu, Rijksoverheid en gemeente Utrecht leveren input op de research agenda van de Europese Commissie aangaande mogelijkheden voor CO ₂ -labeling en -normering van mobiele werktuigen.
4. Partijen dragen het belang van CO ₂ -labeling en CO ₂ -normering uit bij de instanties verantwoordelijk voor Europese regelgeving indien de in het vorige lid bedoelde agendering voldoende kansrijk blijkt.
5. Natuur & Milieu onderzoekt mogelijke stimuleringsmaatregelen voor aanschaf en inzet van schone (NO _x , fijnstof) en zuinige (CO ₂) mobiele werktuigen en betreft daarbij relevante organisaties zoals IenM, RVO, BMWT en bouwbedrijven. Natuur & Milieu brengt de resultaten breed onder de aandacht van Partijen middels een praktische publicatie waarin alle bestaande mogelijkheden worden geïnventariseerd en beschreven.
6. IenM onderzoekt – mede op basis van de publicatie over dit onderwerp door Natuur & Milieu – de mogelijkheden voor aanvullende stimuleringsmaatregelen om de ontwikkeling en aanschaf van zuinige/innovatieve mobiele werktuigen voor de bouw- en infrasector te bevorderen.
7. Gemeente Nijmegen onderzoekt de mogelijkheden om een lokale roetnorm op te stellen en legt in het bijbehorende actieplan een link naar de uitgangspunten van HND.
8. De gemeente Utrecht zal bij de aanbesteding van werken eisen of wensen opnemen voor het verminderen of voorkomen van emissie door mobiele werktuigen die door de aannemers of onderaannemers worden ingezet.
9. BMWT, CUMELA, Vereniging van Waterbouwers en Bouwend Nederland leveren input aan SKAO voor optimalisatie en actualisatie van brandstofbesparende maatregelen in de maatregel lijst van de CO ₂ -prestatieladder en organiseren hiertoe ten minste één consultatieronde met de bouwbedrijven.
10. MKB INFRA spant zich in om de praktische uitvoerbaarheid van de HND-aanpak en de aansluiting daarvan met onder andere de CO ₂ -prestatieladder te optimaliseren. MKB INFRA geeft voorlichting over en bevordert het stimuleren van een transparant en juist gebruik van mobiele werktuigen.
11. Vereniging van Waterbouwers stimuleert via haar dialogen met opdrachtgevers de opname van de HND-aanpak in het bestaande en eventueel te ontwikkelen instrumentarium, dat opdrachtgevers gebruiken voor duurzaam aanbesteden.
WERKGROEP COMMUNICATIE
• Verbreden en versterken van communicatie over HND
1. Partijen zetten actief hun kennis, netwerk en tijd in om bij te dragen aan het realiseren van de doelen van deze Green Deal.
2. Bouwbedrijven dragen HND uit onder hun onderaannemers en/of klanten en vermelden op de website van de bouwbedrijven dat ze deelnemen aan deze Green Deal.
3. PTC+, SOMA en BMWT brengen HND onder de aandacht van eindgebruikers via communicatie en marketing en sluiten waar mogelijk aan bij bestaande evenementen in de GWW-sector zoals de Technische Kontaktdagen, Infra relatiedagen of de AgroTechniek Holland.
4. Bouwend Nederland en CUMELA versterken HND-communicatie in de landbouw, bouw- en/of infrasector door hun leden te informeren via diverse kanalen over (ontwikkelingen rondom) HND.
5. Bouwend Nederland en CUMELA verwijzen periodiek naar HND in de relevante MVO-tools voor hun leden.
6. CUMELA draagt HND uit binnen het Sectorinitiatief 'Sturen op CO ₂ ' en de lopende brancheprojecten 'BOGO Efficiënt brandstofgebruik' en 'Brandstofbesparing'.
7. MKB INFRA informeert haar leden actief over het belang van HND als onderdeel van duurzaam ondernemen.
8. MKB INFRA voert de communicatie over HND aan de hand van best practices.
9. MKB INFRA zal haar leden oproepen zich in te zetten voor "HND" om daarmee het bereik van deze deal te vergroten.
10. De Vereniging van Waterbouwers communiceert actief naar leden via onder andere de werkgroep duurzaamheid over het Nieuwe Draaien en koppelt relevante kennis en ervaring terug naar haar leden via De Waterbouwnieuwsbrieven en andere uitingen.
11. BMWT en MKB INFRA inventariseren in Q3 2016 de mogelijkheden om aan te sluiten bij de Green Deal GWW 2.0 en andere convenanten waar MKB INFRA bij betrokken is.
12. BMWT standaardiseert en harmoniseert de HND-criteria in de vorm van een BMWT-Richtlijn Het Nieuwe Draaien.
13. Stichting Bewuste Bouwers zet zich in voor het versterken van HND-communicatie in de bouw- en infrasector en neemt HND op als suggestie voor een brandstofbesparende maatregel in de gedragscode Bewuste Bouwers.
14. Stichting Bewuste Bouwers stelt criteria op voor het monitoren van HND op de aangesloten bouwplaatsen in overleg met de stuurgroep van de Green Deal.
15. Stichting Bewuste Bouwers brengt HND bij circa 300 aangesloten bouwplaatsen onder de aandacht van de eindgebruikers.
16. Natuur & Milieu zet haar communicatiemiddelen in ten behoeve van de brede uitrol en verankering van HND.
17. Gemeente Nijmegen spant zich in om als launching customer deel te nemen aan pilotprojecten, die onder deze deal worden georganiseerd, en deelt de opgedane ervaring en verkregen informatie met Partijen.